

Fragen- und Antwortenkatalog für den amtlichen Sportbootführerschein-See, gültig für Prüfungen ab Mai 2012

Fragebogen 8

Antwort a. ist immer richtig

www.segelpodcast.com

1. Was ist zu tun, wenn vor Antritt der Fahrt nicht feststeht, wer Fahrzeugführer ist?

- a. Der verantwortliche Fahrzeugführer muss bestimmt werden.
- b. Der verantwortliche Fahrzeugführer muss gewählt werden.
- c. Ein Inhaber des Sportbootführerscheins muss die Fahrzeugführung übernehmen.
- d. Ein Inhaber des Sportbootführerscheins muss die Verantwortung übernehmen.

26. Welche Bedeutung hat folgendes Tafelzeichen?



- a. Ende einer Gebots- oder Verbotsstrecke.
- b. Streckenabschnitt für eine nicht frei fahrende Fähre.
- c. Queren des Fahrwassers ist gestattet.
- d. Wechseln der Fahrwasserseite ist gestattet.

35. Warum soll man möglichst gegen Strom und Wind anlegen?

- a. Weil sich das Fahrzeug dabei sicherer manövrieren lässt.
- b. Weil dadurch Sog und Wellenschlag vermieden wird.
- c. Weil dadurch Einflüsse von Wellen und Wassertiefe ausgeglichen werden.
- d. Weil dies die Steuerwirkung der Schraube erhöht.

42. Was bewirkt der Quickstopp?

- a. Unterbrechung von Zündkontakt bzw. Kraftstoffzufuhr.
- b. Automatisches Anlassen des Motors.

- c. Kurze Unterbrechung des Motorlaufs.
 - d. Automatische Schubumkehr.
-

55. Die Ölkontrollleuchte leuchtet nach dem Starten weiter. Was könnte die mögliche Ursache sein?

- a. Druckschalter bzw. Öldruckpumpe defekt.
 - b. Zu viel Motoröl im Motor.
 - c. FI-Schalter defekt.
 - d. Zu hohe Motordrehzahl.
-

64. Was ist zu tun, wenn Flüssiggas in das Innere des Bootes gelangt?

- a. Gaszuführung absperren und für Lüftung sorgen. Außerdem keine elektrischen Schalter betätigen und keinen Funk und keine Mobiltelefone benutzen.
 - b. Gasleitung entleeren und für Lüftung sorgen. Außerdem keine elektrischen Schalter betätigen und keine Telefone benutzen.
 - c. Gaszuführung absperren und für Lüftung sorgen. Außerdem keine elektrischen Schalter betätigen und per Telefon Hilfe holen.
 - d. Gasleitung entleeren und die Gasfreiheit mit dem Feuerzeug prüfen sowie über Funk oder Mobiltelefon Hilfe anfordern.
-

70. Wie hat man sich nach einem Zusammenstoß zu verhalten?

- a. Hilfe leisten und so lange am Unfallort bleiben, bis ein weiterer Beistand nicht mehr erforderlich ist; alle erforderlichen Daten austauschen.
 - b. Hilfe leisten und so lange am Unfallort bleiben, bis ein weiterer Beistand nicht mehr erforderlich ist; die Wasserschutzpolizei benachrichtigen.
 - c. Hilfe leisten und so lange am Unfallort bleiben, bis ein weiterer Beistand nicht mehr erforderlich ist; Notsignal geben.
 - d. Hilfe leisten und so lange am Unfallort bleiben, bis ein weiterer Beistand nicht mehr erforderlich ist; Verschlusszustand herstellen.
-

80. Wann ist das "Manöver des letzten Augenblicks" durchzuführen?

- a. Es muss durchgeführt werden, wenn ein Zusammenstoß durch Manöver des Ausweichpflichtigen allein nicht mehr vermieden werden kann.

- b. Es muss durchgeführt werden, wenn ein Zusammenstoß durch Manöver des Kurshalters allein nicht mehr vermieden werden kann.
 - c. Es muss im letzten Augenblick von jedem durchgeführt werden, wenn ein Zusammenstoß sonst nicht mehr vermieden werden kann.
 - d. Es muss kurz vor der Kollision durchgeführt werden, wenn sonst ein Zusammenstoß durch Manöver des Kurshalters allein nicht mehr vermieden werden kann.
-

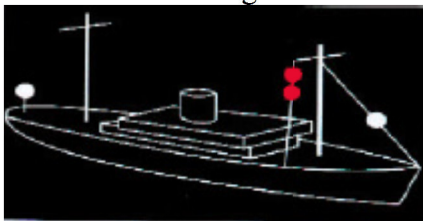
82. Wann ist ein Fahrzeug manövrierunfähig?

- a. Wenn es wegen außergewöhnlicher Umstände, z. B. Ausfall der Ruder- oder Maschinenanlage, nicht so wie vorgeschrieben manövrieren und daher einem anderen Fahrzeug nicht ausweichen kann.
 - b. Wenn es wegen der Art seines Einsatzes behindert ist und deshalb nicht so wie vorgeschrieben manövrieren und daher einem anderen Fahrzeug nicht ausweichen kann.
 - c. Wenn es wegen seines Tiefgangs im Verhältnis zu der vorhandenen Tiefe und Breite des befahrbaren Gewässers erheblich behindert ist, von seinem zu verfolgenden Kurs abzuweichen.
 - d. Wenn es mit Netzen, Leinen, Schleppnetzen oder anderen Fanggeräten fischt, welche die Manövrierfähigkeit einschränken.
-

95. Welche Lichter führen geschleppte Fahrzeuge?

- a. Seitenlichter rot und grün und ein weißes Hecklicht.
 - b. Seitenlichter rot und grün und ein weißes Rundumlicht.
 - c. Seitenlichter rot und grün und zwei rote Rundumlichter senkrecht übereinander.
 - d. Seitenlichter rot und grün und ein rotes Rundumlicht senkrecht über einem weißen Rundumlicht.
-

107. Welches Fahrzeug führt diese Lichter?



- a. Ein Grundsitzer von 50 und mehr Meter Länge.
 - b. Ein manövrierbehindertes Fahrzeug.
 - c. Ein manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt.
 - d. Ein Grundsitzer von weniger als 50 m Länge.
-

116. Sie hören bei verminderter Sicht mindestens alle zwei Minuten einen langen Ton mit der

Pfeife (■). Welches Fahrzeug gibt dieses Signal?

- a. Ein Maschinenfahrzeug, das Fahrt durchs Wasser macht.
 - b. Ein geschlepptes Fahrzeug oder das letzte bemannte Fahrzeug eines Schleppverbandes in Fahrt.
 - c. Ein Fahrzeug mit gefährlicher Ladung vor Anker von weniger als 100 m Länge.
 - d. Ein vor Anker liegendes Fahrzeug von 100 und mehr Meter Länge.
-

129. Wie hat sich ein Maschinenfahrzeug im freien Seeraum oder außerhalb des Fahrwassers gegenüber einem in Sicht befindlichen manövrierunfähigen Fahrzeug zu verhalten, wenn die Möglichkeit der Gefahr eines Zusammenstoßes besteht?

- a. Das Maschinenfahrzeug muss ausweichen.
 - b. Das Maschinenfahrzeug muss Kurs und Geschwindigkeit beibehalten.
 - c. Das Maschinenfahrzeug muss seinen Kurs nach Steuerbord ändern.
 - d. Das Maschinenfahrzeug muss seine Fahrt verringern.
-

138. Wie hat man sich zu verhalten, wenn man bei verminderter Sicht anscheinend vorlicher als querab das Schallsignal eines anderen Fahrzeugs hört?

- a. Es ist ebenfalls ein Schallsignal abzugeben und die Fahrt soweit zu verlangsamen, dass die Steuerfähigkeit noch erhalten bleibt. Erforderlichenfalls ist ganz aufzustoppen. In jedem Fall ist vorsichtig zu manövrieren, bis die Gefahr eines Zusammenstoßes vorüber ist.
 - b. Es ist ebenfalls ein Schallsignal abzugeben und frühzeitig, durchgreifend und klar erkennbar auszuweichen.
 - c. Es sind mindestens fünf kurze Töne mit der Pfeife abzugeben und das Manöver des letzten Augenblicks durchzuführen. Dabei ist so zu manövrieren, wie es zur Vermeidung eines Zusammenstoßes am dienlichsten ist.
 - d. Es ist ebenfalls ein Schallsignal abzugeben. Kurs und Geschwindigkeit sind so lange beizubehalten, bis das andere Fahrzeug in Sicht kommt. Dann ist die Ausweichsituation nach KVR zu prüfen und man muss sich entsprechend verhalten.
-

142. Was ist bei der Benutzung eines Verkehrstrennungsgebietes zu beachten?

- a. Auf dem entsprechenden Einbahnweg in der allgemeinen Verkehrsrichtung fahren, soweit wie möglich von der Trennzone/Trennlinie klar halten, in der Regel an den Enden des Einbahnweges ein- oder auslaufen, seitliches Ein- oder Auslaufen in möglichst kleinem Winkel zur allgemeinen Verkehrsrichtung.
- b. Auf dem entsprechenden Einbahnweg in Verkehrsrichtung links von der Trennzone fahren, so nah wie möglich an der Trennzone/Trennlinie fahren, in der Regel an den Enden des Einbahnweges ein- oder auslaufen, seitliches Ein- oder Auslaufen in möglichst rechtem Winkel zur allgemeinen Verkehrsrichtung.
- c. Die Benutzung von Verkehrstrennungsgebieten ist für Segelfahrzeuge sowie für Maschinenfahrzeuge unter 20 m Länge nicht gestattet. Diese Fahrzeuge haben sich

soweit wie möglich von Verkehrstrennungsgebieten klar zu halten und müssen durch ihren Kurs klar zu erkennen geben, dass sie ein Verkehrstrennungsgebiet nicht benutzen.

- d. Auf den entsprechenden Einbahnwegen in der allgemeinen Verkehrsrichtung fahrende Fahrzeuge müssen sich soweit wie möglich von der Trennzone/Trennlinie klar halten und haben Vorfahrt gegenüber allen Fahrzeugen, die in ein Verkehrstrennungsgebiet einlaufen oder ein solches queren.
-

147. Wie haben sich Fahrzeuge von weniger als 20 m Länge oder Segelfahrzeuge in Verkehrstrennungsgebieten zu verhalten?

- a. Sie dürfen die sichere Durchfahrt eines dem Einbahnweg folgenden Maschinenfahrzeugs nicht behindern.
- b. Sie gelten als Kleinfahrzeuge und dürfen Verkehrstrennungsgebiete nicht befahren.
- c. Sie gelten als Kleinfahrzeuge und dürfen Verkehrstrennungsgebiete nur am Tage und bei guter Sicht befahren.
- d. Sie dürfen die Trennzone befahren, damit der durchgehende Verkehr nicht behindert wird.
-

154. Was ist das für ein Fahrzeug und was ist zu beachten?



- a. Fahrzeug des öffentlichen Dienstes im Einsatz. Es darf von den Verkehrsvorschriften abweichen.
- b. Fahrzeug der Bundesmarine im Einsatz. Es hat Munition oder andere Gefahrgüter an Bord.
- c. Lotsenfahrzeug mit Sonderrechten im Einsatz. Es darf vom Rechtsfahrgebot abweichen.
- d. Tiefgangbehindertes Fahrzeug. Es darf nicht behindert werden.
-

167. Welche Ausweichregeln gelten außerhalb des Fahrwassers?

- a. Die Regeln der KVR.
- b. Die Regeln der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung.
- c. Die Regeln der Schifffahrtsordnung Emsmündung.
- d. Die Regeln der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung.
-

173. Bei welchem Signal dürfen Sportfahrzeuge in die Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals einfahren?

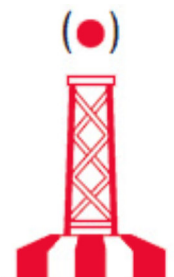
- a. Wenn ein weißes unterbrochenes Licht gezeigt wird.
- b. Wenn ein weißes Funkellicht gezeigt wird.
- c. Wenn zwei grüne Lichter nebeneinander gezeigt werden.
- d. Wenn ein grünes Gleichtaktlicht gezeigt wird.

180. Welche Bedeutung hat folgendes Schifffahrtszeichen?



- a. Gesperrt für alle Maschinenfahrzeuge und Wassermotorräder wegen Badebetriebs.
- b. Höchstgeschwindigkeit von 4,3 Knoten Fahrt durch das Wasser, die innerhalb von 500 m von der jeweiligen Uferlinie wegen Badebetriebs nicht überschritten werden darf.
- c. Einzelgefahrenecke, erkennbar an ihrer Farbgebung, die an allen Seiten mit einer maximalen Geschwindigkeit von 4,3 Knoten passiert werden kann.
- d. Kennzeichnung besonderer Gebiete und Stellen, z. B. Warngbiet.

190. Welche Bedeutung hat folgende Tonne?



- a. Kennzeichnung der Mitte von Schifffahrtswegen.
- b. Kennzeichnung von Einzelgefahrenecken.
- c. Kennzeichnung einer Reede.
- d. Kennzeichnung der Backbordseite eines Fahrwassers.

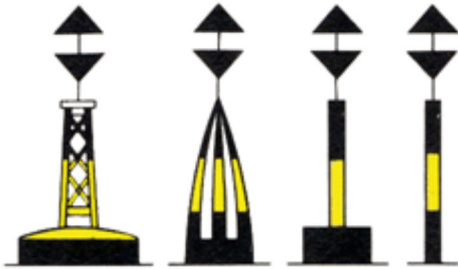
192. Welche Bedeutung hat folgendes Schifffahrtszeichen?



- a. Die Backbordseite des Fahrwassers.
- b. Die Steuerbordseite des Fahrwassers.

- c. Die Mitte eines Wattfahrwassers.
 - d. Die Kennzeichnung eines Hindernisses im Wattfahrwasser.
-

201. Welche Bedeutung hat folgendes Schifffahrtszeichen?



- a. Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, Ostquadrant.
 - b. Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, Nordquadrant.
 - c. Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, Westquadrant.
 - d. Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, Südquadrant.
-

210. Was versteht man unter einem Leitfeuer?

- a. Sektorenfeuer, das ein Fahrwasser bezeichnet.
 - b. Sektorenfeuer, das auf eine Kursänderung im Fahrwasser hinweist.
 - c. Ober- und Unterfeuer, die in Deckung zu bringen sind.
 - d. Ober- und Unterfeuer mit unterschiedlichen Farbsektoren.
-

222. Was versteht man unter einem Funkelfeuer?

- a. 50 bis 60 aufeinanderfolgende Lichterscheinungen pro Minute.
 - b. 100 bis 120 aufeinanderfolgende Lichterscheinungen pro Minute.
 - c. 130 bis 150 aufeinanderfolgende Lichterscheinungen pro Minute.
 - d. 30 bis 40 aufeinanderfolgende Lichterscheinungen pro Minute.
-

231. Welche amtlichen nautischen Veröffentlichungen geben Aufschluss über das Fahrtgebiet?

- a. Seekarten, Leuchtfeuerverzeichnis, Seehandbücher, Gezeitentafeln oder -kalender, Jachtfunkdienst, Nachrichten für Seefahrer (NfS), Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS).
- b. Seekarten, Broschüre "Sicherheit auf dem Wasser", Seehandbücher, Gezeitentafeln oder -kalender, Jachtfunkdienst, Nachrichten für Seefahrer (NfS).
- c. Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung, Leuchtfeuerverzeichnis, Seehandbücher, Gezeitentafeln oder -kalender, Bekanntmachungen der Wasser- und Schifffahrtsdirektionen.
- d. Schifffahrtspolizeiliche Anordnungen, Gezeitentafeln oder -kalender,

241. Was versteht man unter dem Geschwindigkeitsbegriff "Knoten"?

- a. Das sind die in einer Stunde zurückgelegten Seemeilen.
 - b. Das sind die in einer Stunde zurückgelegten Kilometer.
 - c. Das sind die an einem Tag zurückgelegten Seemeilen.
 - d. Das sind die von Mittag bis Mittag zurückgelegten Seemeilen.
-

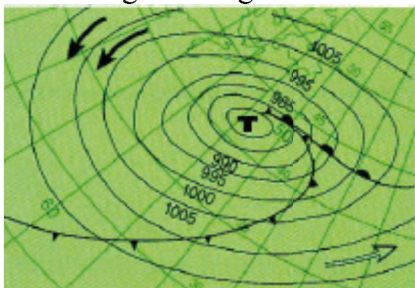
247. Was versteht man unter einem Koppelort?

- a. Schiffsort, der unter Berücksichtigung der gesteuerten Kurse und zurückgelegten Distanzen und aller vorhersehbaren Einflüsse rechnerisch und zeichnerisch ermittelt wird.
 - b. Schiffsort, der ermittelt wird durch Peilung zweier feststehender und bekannter Objekte, die in einem möglichst rechten Winkel (90 Grad) zueinander stehen.
 - c. Schiffsort, der durch Eintragung der rechtweisenden Peilungen zweier feststehender und bekannter Objekte als Standlinien in die Seekarte ermittelt wird; ihr Schnittpunkt ist der Standort.
 - d. Schiffsort, der unter Berücksichtigung der gesteuerten Kurse und zurückgelegten Distanzen infolge mehrerer Peilungen ermittelt wird.
-

254. Was versteht man unter "Tidenhub"?

- a. Unterschied zwischen den Höhen des Hoch- und des Niedrigwassers.
 - b. Unterschied zwischen den Höhen zweier aufeinanderfolgender Hochwasser.
 - c. Der Zeitraum zwischen einem Niedrigwasser und dem nächstfolgenden Hochwasser.
 - d. Der Zeitraum zwischen einem Niedrigwasser und dem nächstfolgenden Niedrigwasser.
-

266. Was zeigt die folgende Abbildung?



- a. Abbildung eines Tiefdruckgebietes auf der Nordhalbkugel mit Warm- und Kaltfront, Isobaren mit Angabe des Luftdrucks in hPa, warme und kalte Luftströmung.
- b. Abbildung eines Tiefdruckgebietes auf der Südhalbkugel mit Kalt- und Warmfront,

Isobaren mit Angabe des Luftdrucks in hPa, kalte und warme Luftströmung.

- c. Abbildung eines Tiefdruckgebietes auf der Nordhalbkugel mit Kaltfront vor der Warmfront, Angabe des Luftdrucks in hPa, Warmfront südlich, Kaltfront nördlich des Zentrums.
- d. Abbildung eines Tiefdruckgebietes auf der Südhalbkugel mit Warmfront vor der Kaltfront, Angabe des Luftdrucks in hPa, Darstellung des Kalt- und Warmluftstroms.